

EXIDE EQUIPMENT GEL er konstruert for bruk i meget krevende applikasjoner som f.eks. ambulanser, politibiler/-båter, bobiler, fritidsbåter og busser med mye elektrisk utstyr (AC, GPS, kommunikasjonsradio, kortterminaler, TV, video, etc). Batteriserien er bygget på GEL-teknologi. Batterisyren har en gelékonsistens som tåler kraftige utladninger og vibrasjoner vesentlig bedre enn standardbatterier. Dessuten har batteriene ekstremt lav selvutlading på grunn av platenes bly/kalsiumlegering. GEL-batterier har ikke behov for hverken etterfylling av destillert vann eller kontroll av væskebehov. Rekombinasjonsteknologien innebærer at kun små mengder gass utvikles ved eventuell overlading. Ventilasjonsbehovet er derfor svært lite.



EGENSKAPER



Ingen kontroll av væsknivået. Ingen etterfylling av destillert vann. Batteriet behøver ikke monteres i adskilt rom.



Tåler gjentakende kraftige utladninger. Dermed kan du bruke batterier med færre ampertimer enn tilsvarende standardbatterier og allikevel ha tilgang til like mye energi.



Batteriet kan monteres og brukes i alle forskjellige posisjoner. Det renner ikke ut syre selv om batteriet havner opp/ned.



Batterisyren er bundet i geléform. Ingen risiko for syrelekkasje.



Platepakken er kompakt innbygd i cellene og platene sitter stabilt forankret i geléen. GEL-batteriene tåler derfor vibrasjoner meget godt.



Ekstremt lav selvutlading. Et GEL-batteri kan lagres ved +20 grader i ca 2 år og fortsatt ha mer enn 50 % av den opprinnelige kapasiteten.

TEKNISKE EGENSKAPER

Ventilregulert rekombinasjonsbatteri

Bly/kalsiumlegeringer i både positive og negative elektroder

Tykkere plater med mekaniske forsterkninger av den positive massen

Syre i geléform

Robust konstruksjon

FORDELER

100 % vedlikeholdsfritt
Rent – ingen oksidering på polene
Ingen utslipp av batterisyre
Ekstremt lav gassutvikling

Alltid konstante kaldstartegenskaper
Minimal selvutlading

Tåler gjentakende kraftige utladninger

Lekkasjesikkert
Tillater at batteriet monteres i ulike vinkler
Robust mot kraftige utladninger
Ikke syrelekkasje

Tåler kraftige vibrasjoner

DRIFTSIKKERT RESULTAT

Ikke påfylling av vann, ikke vedlikeholdskostnader
Høyere energireserver enn vanlige standardbatterier
Sikker bruk i rom med dårlig ventilasjon

Startsikkerhet
Perfekt for kjøretøy som er sesongavhengig og står ubrukt i lengre perioder

Lang levetid – også ved gjentakende kraftige utladninger
Fungerer i ekstreme situasjoner

Ikke syrelekkasje selv om det er hull i batteridekselet
Batterier som dyputlades kan lades opp på nytt
Kan kobles til solcelledrift

Kan brukes til landbruks- og anleggsmaskiner

TEKNISKE SPESIFIKASJONER FOR EXIDE EQUIPMENT GEL

KODE	YTELSE				DIMENSJONER**			TEKNISK UTFØRELSE				
	Wh*	Kapasitet Ah (20h)	CCA A (EN)	Volt (V)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Polstilling	Poltype	Vekt (kg)	Beholder-type	Feste
G16 80016	-	16	100	12	180	75	165	0	M11	6.5	C64	-
G19 80019	-	19	170	12	185	80	170	0	M11	6.5	C66	-
ES 290	290	25	240	12	165	175	125	0	M5	10	P24	-
G30 80030	-	30	180	12	197	132	186	1	19	12	U01	-
ES 450	450	40	280	12	210	175	175	0	19	15	LB1	B4
ES 650	650	56	460	12	278	175	190	0	1	21	L03	B13
ES 900	900	80	540	12	353	175	190	0	1	27	L05	B13
ES 950	950	85	460	12	350	175	235	1	1	30	D02	-
ES1200	1200	110	760	12	286	270	230	2	1	39	D07	-
ES1300	1300	120	750	12	350	175	290	0	1	39	D03	-
ES1350	1350	120	760	12	515	190	225	3	1	40	D04	-
ES1600	1600	140	900	12	515	225	225	3	1	47	D05	-
ES2400	2400	210	1030	12	520	280	240	3	1	67	D06	-
ES1000-6	1000	195	900	6	245	190	275	0	1	29	GC2	-
ES1100-6	1100	200	950	6	245	190	275	0	Skrupol M10	32	GC2	-

* Wh = Batteriets tilgjengelige energi. Den energien målt ved 20 timers bruk som et batteri kan avgi uten å overskride anbefalt maksimal utlading. Wh angis ikke for batterier i MC-størrelse.

** Toleranse ca ±2 mm. +-

LADING AV GELBATTERIER

SEPARAT LADING MED EKSTERNE LADERE

- Vi anbefaler ladere som kan stilles inn for lading av AGM/GEL-batterier (ventilregulerte batterier).
- Vi anbefaler at man bruker en lader med en merkestrøm som er høyst 25 % av batteriets kapasitet (Ah-tall).
- Spesielt viktig er det at laderen har en spenningsregulering som, bortsett fra i korte perioder, begrenser ladespenningen til ca. 14,4 V ved romtemperatur.
- Om batteriene brukes ved temperaturer som avviker betydelig fra romtemperatur bør man velge en lader med temperaturkompensering for å få korrekt ladeforløp.
- For vedlikeholdslading anbefales konstant spenning 13,7 V (6,9 V for 6 V batterier). Batteriene bør være fulladede før de kobles til vedlikeholdslading. Ladere som er automatisk regulert viser normalt når batteriet er fulladet. Ved lading med ladere som ikke er automatisk regulerte bør ladingen pågå i 8 til 20 timer, avhengig av batteriets utladningsgrad og laderens størrelse, før vedlikeholdslading kobles til.

LADING VIA ELEKTRISITETSSYSTEMETS INNEBYGDE GENERATOR

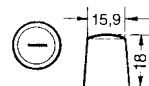
- For 6 V-system brukes 7,2 V reguleringsspenning
- For 12 V-system brukes 14,4 V reguleringsspenning
- For 24 V-system brukes 28,8 V reguleringsspenning

FOR SOLCELLEANLEGG

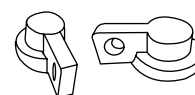
- 14,2 V konstant - 12 V anlegg

POLTYPER

Poltype 1



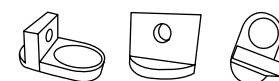
Poltype M5



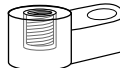
Poltype M11



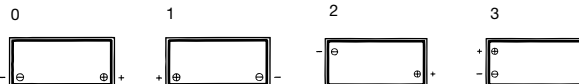
Poltype 19



Skrupol M10



POLSTILLINGER 12V



POLSTILLING 6V

